

ACTA DE SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA TAULA DE MOBILITAT REDUÏDA

Identificació de la sessió

Caràcter: ordinari

Data: 13 de desembre de 2011

Assistents

Manolo Giménez
Llorenç Sabaté
Juan Sevilla
Rafael Caballero
Joan Ribó
Albert Muratet
Marta Vives
Anna Soler
Annabel Navarro

S'han excusat la Cristina Urriza i l'Ana Cristina Espinasa

Ordre del dia

- 1- Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior
- 2- Novetats a la reserva de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda – a càrrec d'Albert Muratet, cap de servei de Mobilitat
- 3- Proposta de flyer per aparcaments indeguts
- 4- Propostes de distintiu de comerç accessible
- 5- Torn obert de paraula

1.- Aprovació, si s'escau de l'acta de la sessió anterior

S'aprova l'acta de la reunió anterior.

2.- Novetats a la reserva de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda – a càrrec d'Albert Muratet, cap de servei de Mobilitat

L'Albert Moratet diu que des de Mobilitat eren bastant reticents amb el tema de les places reservades de manera personalitzada, per por a la picaresca i el mal ús.

En el moment d'iniciar un tràmit d'aquestes característiques cal fer-ho molt ben fet, i finalment s'ha decidit que a totes les persones que se'ls hi atorgui una plaça reservada, se'ls hi donarà un número de llicència que es veurà a la placa del carrer i que també caldrà que sigui visible al vidre del cotxe, amb una enganxina, on també hi constarà la matrícula del cotxe. També explica que es permetran dues matrícules de cotxe per llicència.

En Juan Sevilla pregunta si l'enganxina la facilitarà l'OAC en el moment o trigarà uns dies. L'Albert Muratet diu que possiblement s'enviï per correu.

En Rafa Caballero diu que l'enganxina és la millor opció, tot i que discrepa en el fet de posar el número de matrícula.

A l'hora de fer la sol·licitud, en els casos que el sol·licitant de la plaça sigui titular conductor, la sol·licitud passa directament a Mobilitat, i en cas de ser titular no-conductor, la sol·licitud arribarà a Serveis Socials, per tal de fer la valoració de la conveniència de la plaça o no.

En Juan Sevilla pregunta si seguiran havent-hi places genèriques. L'Albert Muratet contesta que continuarà havent-n'hi, però que evidentment, el número minvarà; i aprofita per recordar que també poden aparcar en zona de càrrega i descàrrega i en zona blava.

En Juan Sevilla explica que a la zona del Pavelló, al carrer Dos de Maig, hi ha 3 places per a persones amb mobilitat reduïda, i pregunta què passarà si un veí demana una reserva personalitzada: es crearà una plaça nova o de les 3 que es disposen, una es reservarà de manera personalitzada? L'Albert Muratet contesta que s'estudiarà cas per cas

En Juan Sevilla pregunta què passa en cas de tenir una avaria amb el cotxe habitual i que, per un cert període de temps, la persona hagi de dur un cotxe amb una altra matrícula. L'Albert Muratet diu que aleshores es farà una enganxina provisional. En Juan Sevilla afegeix que si és àgil, perfecte, però que si per rebre el provisional s'ha de trigar uns dies perd la seva efectivitat.

L'Anna Soler aporta la idea de crear una enganxina provisional que disposin les persones de l'OAC i que es pugui imprimir en el mateix moment que la persona presenti la llicència, o es pugui enviar per correu electrònic i ells/es mateixos/es l'imprimeixin.

L'Albert Muratet diu que la reserva personalitzada amb una limitació d'horari també està contemplada, i que aquesta manera, hi haurà places que durant un determinat espai de temps del dia, estarà reservada a una persona en concret, i la resta d'hores serà genèrica.

En referència a la nova ordenança, si no hi ha al·legacions, entrarà en vigor a principis de l'any vinent. De totes maneres, ja es pot anar a l'Ajuntament i presentar la instància per sol·licitar la plaça i anar avançant el tràmit mentre s'aprova definitivament l'ordenança.

L'Albert Muratet comenta que si veuen que en algun barri falten places genèriques, que ho diguin, per estudiar la possibilitat de crear-ne de noves.

En Juan Sevilla explica la problemàtica en la que es troba ell al carrer Dos de Maig. Totes les places que hi ha reservades tenen l'accés per la vorera i que pel tipus de vehicle que té ell, no li va bé. Necessita que l'accés sigui per la carretera i proposa la possibilitat que hi hagi places a les dues bandes i així es solucionaria.

En Rafa Caballero felicita a l'Ajuntament. I l'Anna Soler comenta que l'Albert Muratet i la Marta Vives poden marxar satisfets.

En Rafa Caballero demana la possibilitat de tenir accés a un plànol que defineixi les places reservades i genèriques del municipi. L'Albert Muratet respon que com que està fet, ho gestionaran perquè es pugui consultar des de la web.

3.- Proposta de flyer aparcaments indeguts

Des de Comunicació han passat una proposta de flyer amb un sol dibuix amb les 4 infraccions (cotxe aparcat a parada de bus, plaça reservada, pas de vianants i damunt vorera).

El text diu "No aparquis en llocs reservats. Respecta les persones amb dificultats de mobilitat, no els impedeixis el pas".

Tots els membres de la Taula estan d'acord amb el dibuix, però no amb el text.

En Joan Sevilla proposa. "La teva actitud dificulta el pas de les persones"

L'Anna Soler proposa el següent:

Titular: SIGUES CÍVIC !!!

Subfrase: La teva actitud dificulta el pas de les persones amb dificultats de mobilitat.

En Juan Sevilla, afegeix: Sigues cívic sempre !!!

L'Anna Soler també proposa afegir una persona dins del cotxe i que surti un bocata que digui: NOMÉS ÉS UN MOMENT. I que aquesta frase es ratlli amb una creu en vermell.

Es passaran els canvis a Comunicació per poder tancar el tema a la propera reunió.

4.- Distintiu comerç accessible

L'Anna Soler explica que ha contactat amb el Puerto de Santa Maria (Càdiz), a través de l'Associació La Gaviota, perquè estan duent a terme un projecte molt semblant al nostre.

Ha parlat amb el Sr. Luis Miguel (tècnic de l'associació) i li ha comentat que:

- només estan avaluant si els comerços, bars i restaurants són accessibles per a persones amb discapacitat física.
- van fer un díptic per conscienciar als comerços, explicant què és un comerç accessible, però que no hi va haver gaire resposta.
- també van fer una auditoria i van visitar els comerços per veure si complien uns criteris d'accessibilitat i a partir d'aquí decidir si els podien donar o no el segell de comerç accessible.
- d'uns 100 comerços visitats, 50 són accessibles.
- no s'han plantejat l'opció de classificar en funció del grau d'accessibilitat (A, Doble A, Triple A).
- s'han plantejat que, per aquells establiments que estan en obres i seran accessibles, donar-los una placa de premi
- estan treballant en el disseny de l'enganxina

L'Anna Soler comenta que, seguint els models de París i Cadis, podem anar treballant amb els requisits que han de complir els comerços tenint en compte el tipus de comerç, i que quan aquest estiguin definits, intentar treballar conjuntament amb el departament de Comerç i la Federació de Comerciants, ja que no té sentit que des de la Taula es treballi sense la implicació de Comerç.

S'acorda elaborar llistat de criteris.

5.- Torn obert de paraula

En Rafa Caballero explica que el dissabte passat van inaugurar un bar a Mira-sol, i que no té bany accessible (prop de la Biblioteca nova, al costat d'on està previst que vagi el Mercadona).

En Rafa Caballero també comenta que al forn "Crostó" han rebaixat l'esglaó, però que aquest encara és d'uns 10 cm.

Finalment en Rafa Caballero diu que avui marxa de la Taula, feliç.

En Manolo Giménez explica que a través de Serveis Urbans s'ha fet un pla per arreglar voreres a la zona de Mas Janer i que es durà a terme amb pressupost del 2012.

En Joan Ribó explica que està intentant resoldre un problema a l'entrada del seu edifici perquè no és accessible i estan intentant trobar una solució per poder accedir amb cadira de rodes sense que la rampa envaeixi una part de la vorera.

En Manolo Giménez diu que no hi ha normativa aplicable i que depèn una mica de la implicació que vulgui assumir l'Ajuntament.

Es tanca la sessió.

Propera reunió de Taula: 10 de gener, a les 11.30h